

Каждый человек, решивший купить автомобиль, выбирает его, исходя из собственных увлечений и пристрастий. Тем не менее, «рыночные законы» работают в любом случае. Понятно, что начинать следует с подсчёта денежных средств, которые имеются в наличии для покупки нового автомобиля, цена которого может меняться в зависимости от его марки и комплектации.

Первоначальные подсчёты могут корректировать желания в сторону уменьшения «аппетита» или его увеличения. Понятно, что многим гражданам под силу воспользоваться получением автокредита, хотя в этом случае проблема будет состоять не только в переплаченных процентах, но и в самом факте осуществления ежемесячных выплат. Если же, тем более, отсутствуют «уверенность в завтрашнем дне» то лучше всего, не брать деньги в займы. Следует учитывать, что в обязательном порядке по полной программе нужно будет страховать автомобиль. Сэкономить на этом не получится, в виду того, что банкиры за счёт кредитополучателя страхуют свои деньги. Нужно иметь в виду, что в соответствии со статистикой некоторые модели машин, таких как [ягуар](#), пользуются особым вниманием у угонщиков, по этой причине страховка по КАСКО, к примеру, у них будет на порядок выше.

Но это ещё не все расходы на покупку машины, которые следует учитывать. После этого нужно думать о том, сколько будет стоить обслуживание нового автомобиля. Несмотря на то, что все современные легковые транспортные средства нуждаются, как правило, только в плановом ТО, именно его стоимость, порой, может привести некоторых собственников в недоумение. По этой причине, лучше всего заранее узнать об этих затратах, позвонив любому из дилеров.

Не следует при этом забывать и о «расходниках». В этом случае, если автомобильное масло может быть разным, в том числе и по цене, то, к примеру, фильтры или тормозные колодки могут быть исключительно «эксклюзивными» деталями, «привязанными» к конкретной марке автомобиля.

Не следует забывать ещё и о послегарантийном периоде. Многие марки рассчитаны, как раз таки, на определённое количество километров пробега, после которого могут начаться непредсказуемые последствия. Поэтому, кроме условий эксплуатации, надо сразу же определиться и с тем, на сколько долго нужно будет ездить на этом автомобиле.

У каждой марки машины, такой как [ситроен](#), существует и гарантийный срок службы его кузова и других основных агрегатов. Если покупается автомобиль не на всю жизнь, а на более короткие сроки, то, может быть, лучше обратить внимание на соответствующие виды отечественной продукции. «Гарантийка» у российских авто хоть и не решает все проблемы, зато без вопросов можно достать недорогие запчасти, ремонтная пригодность которых будет более высокой.