

- Значит всему виной вода. Есть же специальные канализации, обеспечивающие ее сток. Или не помогают?

- Это так называемые «ливневки» или ливневые канализации. Они изношены в среднем на 70%. Поэтому вода собирается в дорожной одежде, а там щебень, который при соприкосновении с ней мякнет и теряет свои качества. Особенно бедственное положение с водоотводом на перекрестке улиц Мира и Кирова. Когда идут дожди или тает снег, дорога полностью скрыта под водой, и водителям приходится ездить вслепую.

- Что делать автовладельцу, если он стал жертвой плохих дорог?

- Такие случаи нередки. По вине неудовлетворительных дорожных условий регистрируется в среднем порядка 20-25% происшествий от их общего количества. Если такое случилось, необходимо вызвать сотрудников ГИБДД, которые документально подтвердят произошедшее. Если у вас КАСКО – компенсацию выплатят страховщики, если нет – выход один: подавать в суд на организацию, которая содержит дороги. Водители уже не раз отстаивали свои права в суде. Мы следим за подобными делами, так как эта информация может пригодиться в дальнейшей работе.

- И все-таки, как по-вашему, каковы пути выхода из дорожного кризиса нашего города?

- Думаю, значительно улучшило бы ситуацию применение других, более качественных строительных материалов, например, уральского щебня. Пусть это и затратно, но ведь не зря же говорят, что скупой платит дважды. Плюс ко всему, крайне необходимо привести ливневую канализацию в надлежащий вид. Не будет воды – дороги будут служить значительно дольше!

За комментарием мы обратились к начальнику планово-экономического отдела ОАО «Йошкар-Оладорстрой» Сергею Замятину:

Мы, а также подрядные организации, занимаемся содержанием городских дорог. Задача сложная, и наши специалисты делают все, что возможно в данных условиях и при тех финансовых поступлениях, которые мы получаем. Стойкого и продолжительного результата добиться не так просто. В первую очередь потому, что город в основном находится в болотистой местности. А вода, как известно, для дорожного покрытия враг номер один. Из-за нее щебень быстро утрачивает свои качества. С другой стороны, не везде есть водоотвод. И опять вода, опять невосполнимый вред дороге. Значительно «травмируют» дорогу агрессивные водители – любителей погонять у нас сегодня хватает с лихвой! Особенно опасно, когда на шипованных шинах гоняют.

Для ремонтных работ мы используем местный щебень, например, новоторьяльский. Когда укладываем – все соответствует требованиям, но потом очень быстро разрушается. Ленинский проспект, к примеру, ремонтировали в 2005 году, а сейчас вновь требуется ремонт. Вот уже несколько дней ведутся работы на Центральном мосту – здесь укладываем литой асфальт и битум. Данный состав обладает водоотталкивающими свойствами.

Действительно, бывает, дорожная инспекция ГИБДД накладывает на нас штрафы. Приходится судиться, ведь это немалые деньги. Лучше их направить на обновление дорог. Поэтому и отстаиваем каждый раз свою позицию.

Беседовала Ольга КОЛИНА.

«МК» в Марий Эл» № 15 2008 г.

Инспектор как в воду глядел! Часть 3

Автор: Алексей
08.10.2012 22:52

А еще нам хотелось бы рассказать Вам о том, что сегодня можно узнать про самое [Полезное в Кирове](#) с помощью этого сайта. Здесь собрана вся интересная и нужная информация для жителей и гостей Кирова, поэтому Вам будет здесь что найти.